**Пояснительная записка**

к проекту постановления Администрации города Твери

«Об утверждении Порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт,

ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог

местного значения города Твери»

1. Наименование сферы регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование:

- дорожная деятельность;

- юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

2. Полное наименование и реквизиты федерального, регионального и (или) муниципального нормативного правового акта, в соответствии с которым разрабатывается проект НПА:

- Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, риски, связанные с текущей ситуацией, недостатки существующего регулирования:

отсутствие нормативного закрепления порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери может вызвать споры.

4. Описание основной цели регулирования и предполагаемых результатов достижения цели:

- утверждение порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери.

5. Планируемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 3 квартал 2023 года.

6. Действие муниципального нормативного правового акта неограниченно.

7. Иные возможные (альтернативные) варианты достижения цели регулирования (необходимо перечислить и охарактеризовать выгоды и издержки каждого варианта, риски и ограничения): отсутствуют.

8. Риски недостижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования: отсутствуют.

9. Мотивированный вывод о целесообразности и эффективности выбранного

способа достижения цели (регулирования) (необходимо описать выбранный вариант достижения цели с указанием его выгод и издержек (расчеты), составление прогноза воздействия на регулируемую сферу и круг лиц, подвергающихся регулирующему воздействию, представить необходимые расчеты, финансово-экономические и иные документы и материалы, на основании которых были сделаны выводы об оценке регулирующего воздействия, с указанием источников данных):

- выбранный способ правового регулирования посредством утверждения предлагаемого порядка будет содействовать соблюдению баланса интересов субъектов предпринимательства, потребителей и органа местного самоуправления.

И.о. начальника департамента

дорожного хозяйства,

благоустройства и транспорта

администрации города Твери П.Н. Кондратьев